



Konkretisierung der Leitbilder für den erweiterten deutsch-polnischen Grenzraum *Vorstudie zum deutschen Teilraum*

Konkretisierung der Leitbilder für den erweiterten deutsch-polnischen Grenzraum
Vorstudie zum deutschen Teilraum

Themenfeld Verkehrsnetze

Zielsetzung:

**Regionale Vernetzung durch bessere
Mobilität und Erreichbarkeiten**

Konkretisierung der Leitbilder für den erweiterten deutsch-polnischen Grenzraum
Vorstudie zum deutschen Teilraum

Verkehrsnetze als Mehrebenensysteme:

- Anbindung der Region über **Metropolen** und TEN-Korridore an den **europäischen** Raum
- **Sekundäre Netze** zur Anbindung von Schwerpunkorten an die Metropolregionen
- Über Klein- und Mittelstädte und deren Anbindung erfolgt Versorgung der ländlichen Räume
- Vernetzte, **koordinierte** Verbindungen als Voraussetzung für die regionale Entwicklung

Konkretisierung der Leitbilder für den erweiterten deutsch-polnischen Grenzraum
Vorstudie zum deutschen Teilraum

Güterverkehr:

- Erhebliche Zunahme von Straßengüterverkehr
- Starke Belastung der Hauptstrecken (TEN-Korridore II u. III)
- Überlastung führt zu Kapazitätsbarrieren
- Wenig Möglichkeiten, auf andere Verkehrsträger auszuweichen
- Mangelnde Intermodalität und Interoperabilität

Konkretisierung der Leitbilder für den erweiterten deutsch-polnischen Grenzraum *Vorstudie zum deutschen Teilraum*

Personenverkehr:

- Vernetzung der großen Städte untereinander und in die Region ist unzureichend
- Fehlende Vernetzung der Zentrenstrukturen über die Oder
- Schienenverbindungen nicht ausreichend (Frequenz, Geschwindigkeit)
- Grenzübergangsstellen als Nadelöhre

Konkretisierung der Leitbilder für den erweiterten deutsch-polnischen Grenzraum
Vorstudie zum deutschen Teilraum

Regional- und Kommunalverkehre

- Geringe Fahrgastzahlen im Schienenregionalverkehr
- Taktungen und Anschlüsse im ÖPNV sind unzureichend
- Zu wenige gemeinsame Verbundangebote und Informationsdefizite
- Zu wenige Fähr- und Brückenverbindungen über die Oder

Konkretisierung der Leitbilder für den erweiterten deutsch-polnischen Grenzraum
Vorstudie zum deutschen Teilraum

Handlungsempfehlungen Güterverkehr:

- Einrichtung intermodaler Transportketten und Güterverkehrszentren
- Besserer Anschluss der Region an die Ostseehäfen
- Kooperationen der Hafenstädte in der Region
- Förderung alternativer Transporttechnologien, Entwicklung der Region als Logistik-Zentrum

Konkretisierung der Leitbilder für den erweiterten deutsch-polnischen Grenzraum
Vorstudie zum deutschen Teilraum

Handlungsempfehlungen Personenverkehr

- Abstimmung des Angebots auf die Reisezwecke (Geschäftsreisende, etc.)
- Schienenangebote im Städteverkehr verbessern, Vorleistungen bei den Angeboten zur Generierung von Nachfrage
- Nutzung und Anbindung des Flughafens Schönefeld als regionaler Verkehrsknoten auch für Westpolen

Konkretisierung der Leitbilder für den erweiterten deutsch-polnischen Grenzraum
Vorstudie zum deutschen Teilraum

Handlungsempfehlungen Regionalverkehr

- Anpassung des Angebots an Nutzungszwecke (Berufspendler)
- Bessere Koordinierung im grenzüberschreitenden ÖPNV
- Schaffung von gemeinsamen Ticket- und Verbundsystemen (z.B. ZVON)
- Überbrückung der Oder durch gemeinsame deutsch-polnische Infrastrukturvorhaben

Konkretisierung der Leitbilder für den erweiterten deutsch-polnischen Grenzraum
Vorstudie zum deutschen Teilraum

Zusammenfassung:

- Mobilität ist unter **Mehrebenenaspekten** zu betrachten. Dabei müssen sich regionale und lokale Ebene nach den großräumigen Verbindungen ausrichten
- Verkehrsnetze erfüllen eine **dienende Funktion**. Sie müssen sich daher an der Zentrenstruktur, den regionalen Arbeitsmärkten und den Bildungsinfrastrukturen **beiderseits** der Oder ausrichten

Konkretisierung der Leitbilder für den erweiterten deutsch-polnischen Grenzraum
Vorstudie zum deutschen Teilraum



**Alternative Entwicklungsszenarien:
Transitregion
oder
vernetzte Region?**